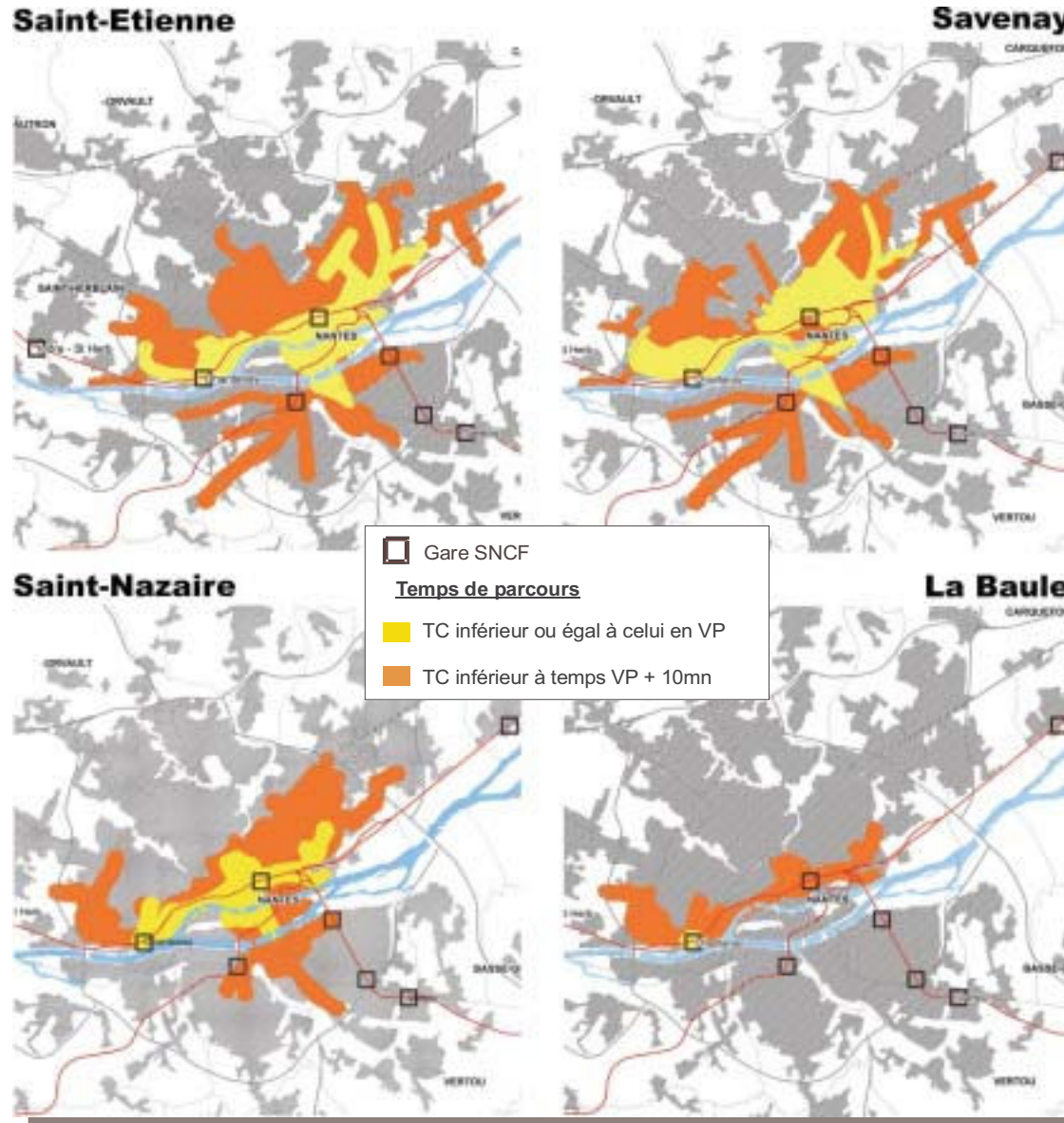


La concurrence rail-route en 2015 pour le temps de parcours



- **le périmètre de concurrence s'élargit sous le double effet de la saturation du réseau routier et du développement du réseau de transports collectifs.**