



PRÉFET  
DE LA LOIRE-  
ATLANTIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction  
départementale  
des territoires et de la mer  
Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

# Diagnostics d'accidentalité du dernier DGO (2018-2022)

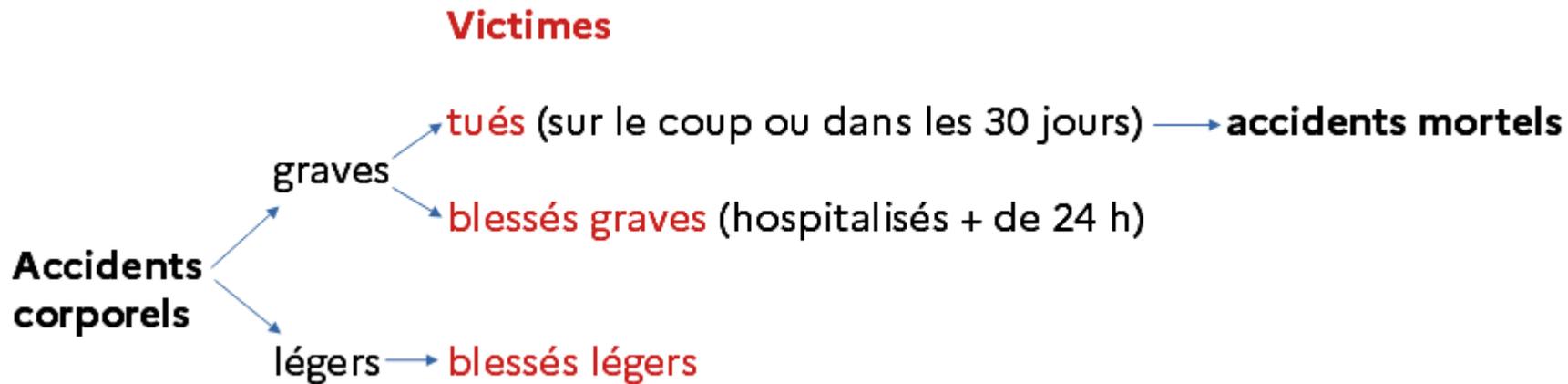
sur les données  
2017-2021



Présentation COPIL  
du 14/11/2022

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

# Rappels (sur les accidents)



Aucun accident matériel (seulement) n'est comptabilisé, ni ceux qui n'impliquent pas au moins un véhicule en circulation

*(tout type de véhicule : véhicule de tourisme et utilitaire, poids lourd, vélo, engin de déplacement personnel)*



# Accidentalité et mortalité routière en Loire-Atlantique (2017-2021) - 1/2

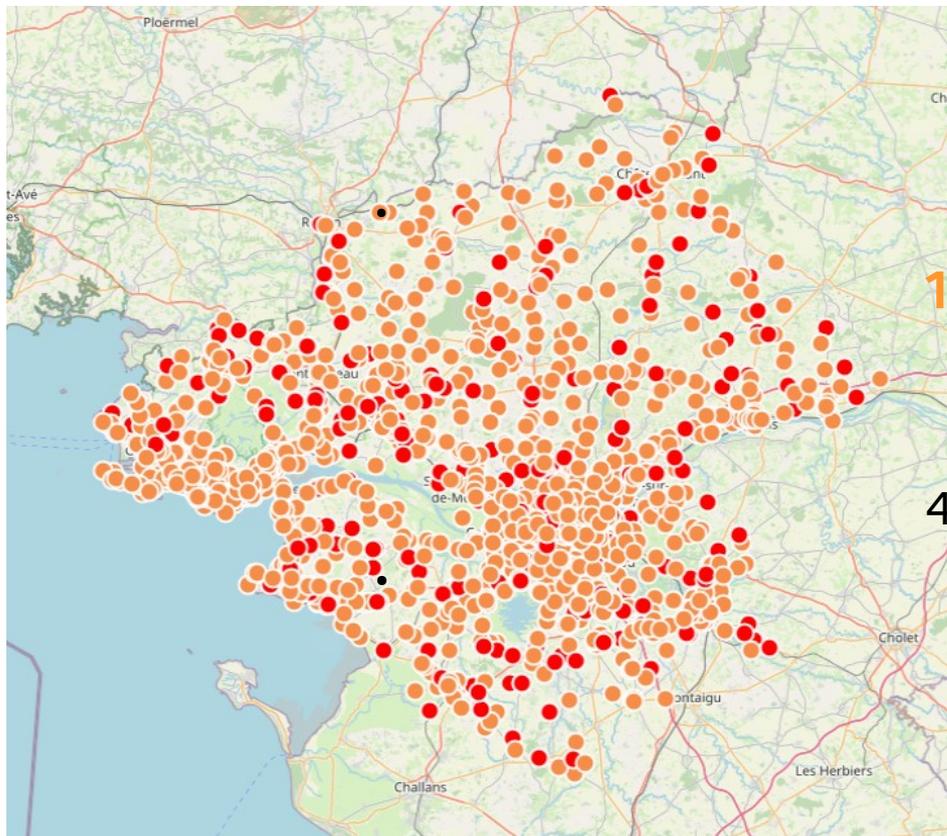
- accidents corporels 2 898
  - dont accidents mortels 274
- Victimes
  - dont tués 294
  - dont blessés (graves et légers) : 3 523

# Accidentalité et mortalité routière en Loire-Atlantique (depuis 2010) - 2/2

Depuis le dernier DGO	Loire-Atlantique	National *
Accidents corporels	↓ 20 %	↓ 6,5 %
Les tués	↓ 13 %	↓ 8 %
Les blessés	↓ 22%	↓ 6,5 %

Entre 2010 et 2021 : baisse de 17 % de la mortalité

# Accidents corporels graves : 1 752



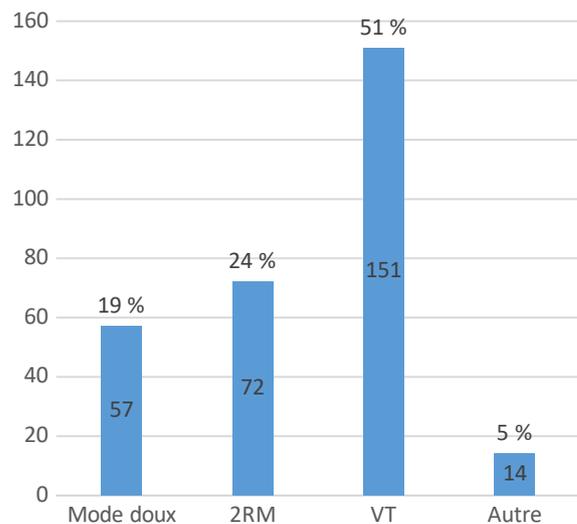
**274 accidents mortels**

**1 478 accidents graves  
(non mortels)**

40 tués/million d'habitants

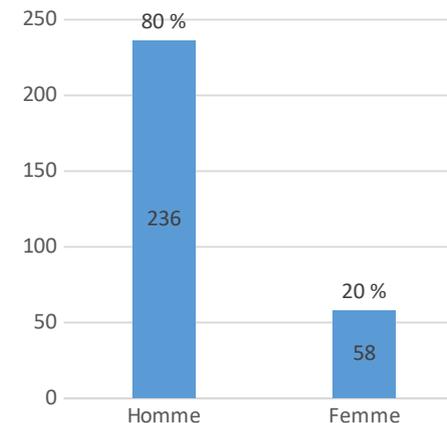
# Données sur la mortalité, par mode, par sexe

Nombre de tués par mode  
2017-2021



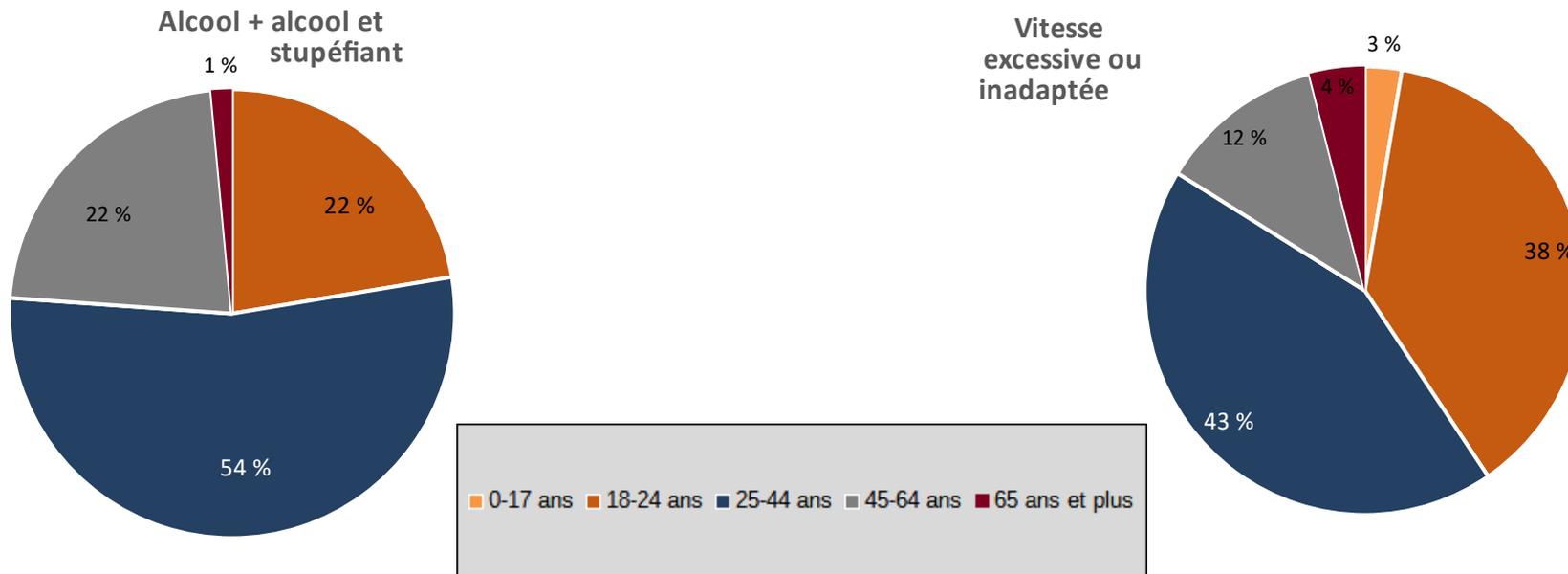
51 % des tués sont en VT

Nombre de tués  
par sexe 2017-2021



H/F tués à 80/20 %

# Quelques données sur les facteurs et selon les âges



Entre 2017 et 2021 : vitesse facteur prédominant, puis l'alcool

**Entre 2019 et 2021, l'alcool devient prédominant, devant la vitesse**

# Bilan accidents corporels – les grandes lignes - 1/3

## Les chiffres :

- 2 898 accidents corporels dont 1 752 accidents corporels graves
- 90,5 % des accidents ne sont pas mortels (294 tués sur 3 523 victimes)

## Les déplacements :

- usagers en VT : les plus impliqués qui tuent/blessent eux-mêmes ou d'autres usagers
- usagers en modes doux :
  - en agglo → « 65 ans et + » plus touchés
  - hors agglo → « 45-64 ans » plus touchés

# Bilan accidents corporels – les grandes lignes - 2/3

## Les victimes :

- les piétons sont les + vulnérables en agglomération
- les « 25-44 ans » sont les plus touchés par les accidents mortels
- 1/4 des tués sont retraités, et 1/5 des tués sont ouvriers

## Les présumés responsables :

- 40 % des accidents sont des PR de « 25-44 ans », avec plus de 50 % alcoolisés
- facteurs prédominants  
chez les hommes : vitesse, puis alcool  
chez les femmes : inattention, puis non-respect de priorité

## Les infrastructures et conditions atmosphériques :

- en agglo : giratoires les plus accidentogènes
- hors agglo : l'arbre est l'élément naturel le plus percuté
- les accidents ont lieu principalement en situation atmosphérique normale

## Le risque routier professionnel :

- principalement en véhicule de tourisme
- 1<sup>re</sup> cause de décès au travail

# Éléments à retenir selon les enjeux du dernier DGO

- **Sur les enjeux nationaux :**
  - le risque routier professionnel (RRP)
  - la conduite après substances psychoactives (alcool et stupéfiant)
  - les jeunes (de 0 à 24 ans)
  - les seniors (65 ans et plus)
- **Sur les enjeux locaux :**
  - le partage de la voirie (en agglomération)
  - les 2RM (2 roues motorisés)

# Selon l'enjeu national du RRP - 1/2

- **Généralités :**

1/3 des tués sont impliqués dans des trajets domicile/travail ou professionnel

17 % des tués le sont dans ces trajets

- **Trajets domicile/travail**

- majorité des victimes en véhicule de tourisme

- sur 471 victimes (en 5 ans) :

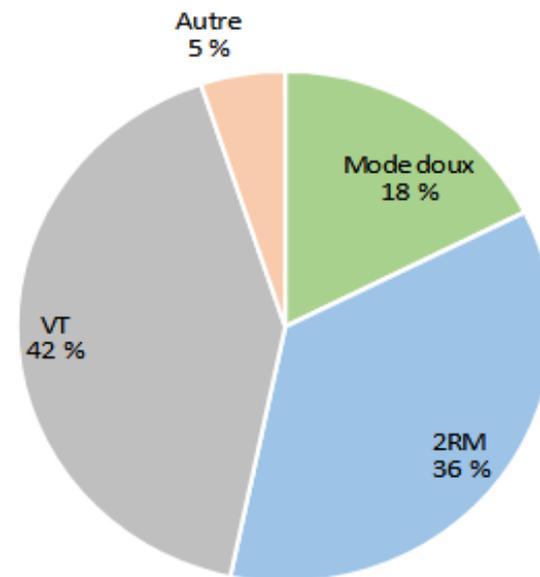
- 83 en modes doux

- 168 en 2RM

- 196 en VT

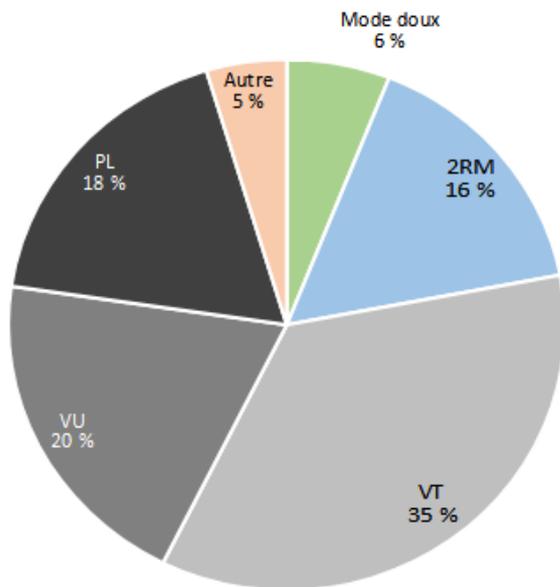
- 24 en autre

Répartition des victimes en motif  
domicile-travail selon le mode 2017-2021



# Selon l'enjeu national du RRP - 2/2

Répartition des victimes en motif  
utilisation professionnelle selon le mode 2017-2021



- **Trajets professionnels :**

- majorité des victimes en VT

- sur 150 victimes (en 5 ans) :

- 9 en modes doux

- 24 en 2RM

- 53 en VT

- 30 en VU

- 27 en PL

- 7 en autre

# Selon l'enjeu national de la conduite après usage de substances psychoactives - 1/2

- les présumés responsables selon certains facteurs et les âges :

Facteurs/tranches d'âge	0-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Total
Vitesse excessive ou inadaptée	2	28	32	9	3	74
Alcool <i>sans présence stupéfiant</i>	0	12	26	13	1	52
Stupéfiant <i>sans présence alcool</i>	1	1	6	0	0	8
Alcool et stupéfiant	0	3	10	2	0	15
<i>Alcool + alcool et stupéfiant</i>	0	15	36	15	1	67

nombre  
d'accidents  
mortels

- les « 25-44 ans » sont les plus touchés par le fléau de l'alcool  
*(bien que la vitesse soit la cause la plus accidentogène)*
- les stupéfiants sont à l'origine de 3 % d'accidents mortels

# Selon l'enjeu national de la conduite après usage de substances psychoactives - 2/2

% des présumés responsables selon les facteurs **entre 2019 et 2021**  
*la comparaison avec le niveau national ne peut être faite que sur ces années*

	En Loire-Atlantique sur 2019-2021		Niveau national sur 2019-2021
	Total	%	%
Vitesse excessive ou inadaptée	39	23 %	30 %
Alcool sans présence stupéfiant	35	20 %	17 %
Stupéfiant sans présence alcool	8	5 %	6 %
Alcool et stupéfiant	11	6 %	7 %
<b>Alcool + alcool et stupéfiant</b>	<b>46</b>	<b>27 %</b>	<b>25 %</b>

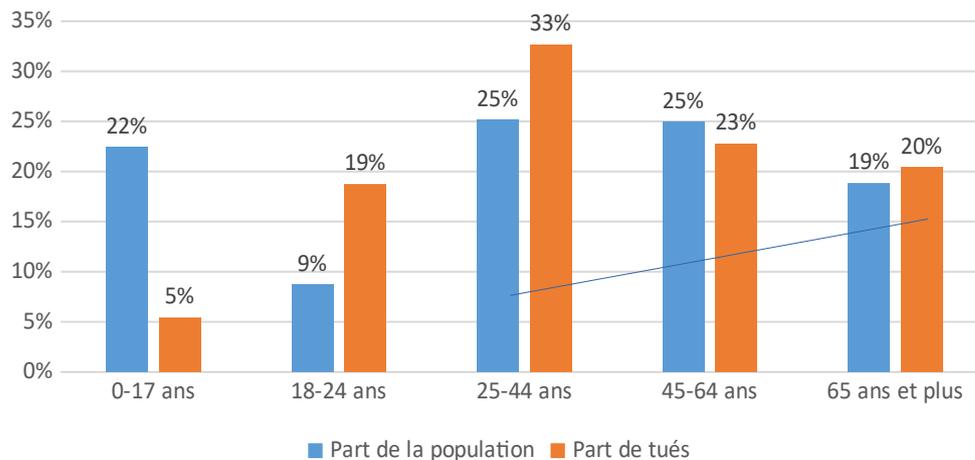
l'alcool devient le 1<sup>er</sup> facteur accidentogène en Loire-Atlantique sur 2019-2021

# Selon l'enjeu national sur les jeunes (bilan sur les 0 à 24 ans) - 1/2

pour les « 18-24 ans » :

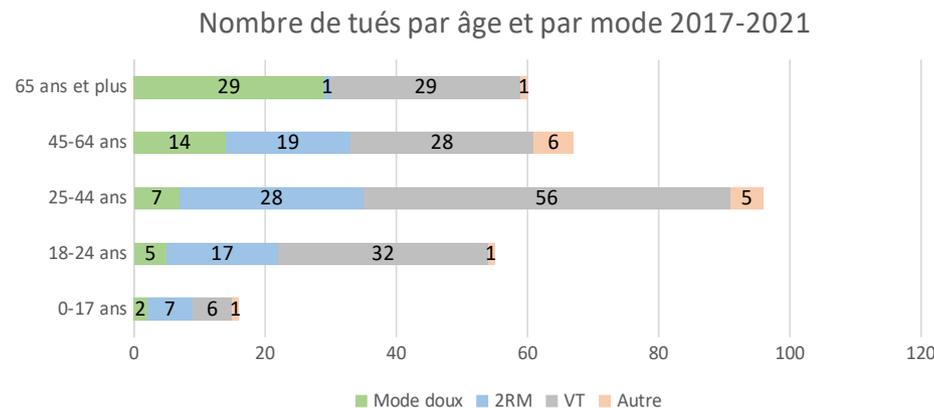
- rapport âge/risque le plus fort  
*population/circulation des mineurs particulière*
- les plus touchés par la mortalité routière en VT

Répartition de la population 2021 et des tués par âge 2017-2021



# Selon l'enjeu national sur les jeunes (bilan sur les 0 à 24 ans) - 2/2

- Tués en 5 ans :
  - 16 mineurs et 55 jeunes adultes
  - mineurs plus souvent tués en cyclomoteurs
- en modes doux :
  - 1/3 de jeunes victimes
- les « 18-24 ans » :
  - majoritairement tués en VT
  - PR pour 1/4 des acc. mortels



# Selon l'enjeu national sur les seniors (bilan sur les 65 ans et plus) - 1/2

CSP	Tués	%
Conducteur professionnel	3	1 %
Agriculteur exploitant	2	1 %
Artisan, commerçant, chef d'entreprise	5	2 %
Cadre et professions intellectuelles supérieures	4	2 %
<b>Professions intermédiaires et employé</b>	<b>42</b>	<b>17 %</b>
<b>Ouvrier</b>	<b>49</b>	<b>20 %</b>
<b>Retraité</b>	<b>67</b>	<b>28 %</b>
Chômeur	14	6 %
Autre personne sans activité professionnelle	30	12 %
Étudiant / scolaire	25	10 %
<b>Somme</b>	<b>241</b>	<b>100 %</b>

- plus d'1/4 des tués sont seniors,
- au moins
- nb de tués des seniors proportionnel à sa part de la population
- les « 65 ans et plus » sont minoritairement PR d'accidents mortels, et surtout en VT

# Selon l'enjeu national sur les seniors (bilan sur les 65 ans et plus) - 2/2

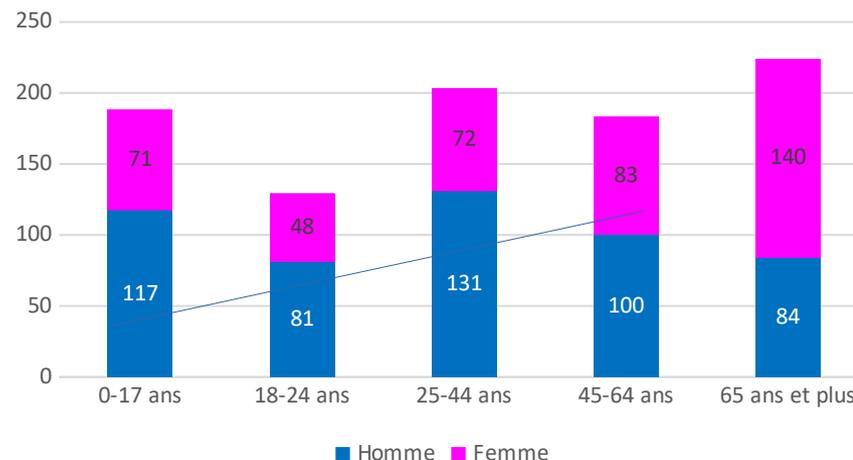
Sur 60 tués :

- 29 tués en modes doux
- 29 tués en VT
- 1 seul tué en 2RM

En agglo :

- 224 victimes recensées
- femmes plus touchées à cet âge

Victimes en modes doux par âge et par sexe en agglomération 2017-2021



# Selon l'enjeu local sur le partage de la voirie (en agglo) - 1/2

Tableau du Qui tue et/ou blesse Qui ?

- piétons les plus vulnérables  
*ex : 1 piéton est plus souvent victime lors d'une collision avec un usager en VT*
- près de 50 % des usagers en modes doux victimes de ceux en VT
- les « 65 ans et plus » plus touchés en modes doux

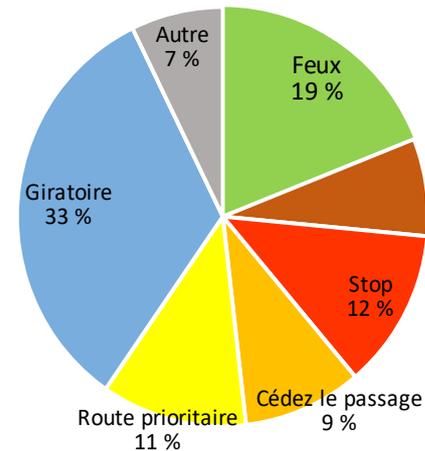
USAGERS	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
ACCIDENT SANS TIERS	0	10	43	41	108	4	1	0	7	214
COLLISION AVEC (mode)										
Piéton	0	4	2	7	5	0	0	2	0	20
Vélo	18	10	1	6	3	1	0	1	0	40
Cyclo	23	8	10	0	4	0	0	0	0	45
Moto	26	11	1	4	15	0	0	0	0	57
VT	425	247	203	202	291	6	5	9	9	1397
VU	31	16	9	17	18	6	2	2	2	103
PL	6	6	3	5	9	2	0	0	1	32
TC	16	9	1	3	4	1	0	3	0	37
Autre	26	13	6	2	10	0	0	0	2	59
MULTICOLLISION	17	5	8	6	78	1	0	1	0	116
TOTAL	588	339	287	293	545	21	8	18	21	2120
Part de victimes	28%	16%	14%	14%	26%	1%	0%	1%	1%	100%

Entre 2019 et 2021, les victimes en modes doux connaissent une baisse de 12 %

# Selon l'enjeu local sur le partage de la voirie (en agglo) - 2/2

- le régime de priorité des giratoires :
  - est le plus accidentogène
  - engendre 1/3 des victimes
- les accidents corporels arrivent :
  - le plus souvent hors intersection
  - aux feux tricolores pour 1/5 des victimes

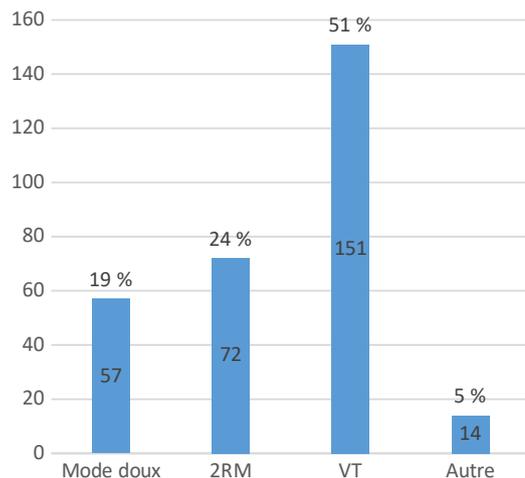
Répartition des victimes en agglomération et en intersection selon le régime de priorité connu 2017-2021



# Selon l'enjeu local sur les 2 roues motorisés (2RM) - 1/2

2RM : cyclomoteurs + motos légères + motos lourdes

Nombre de tués par mode  
2017-2021



les mineurs sont plus souvent tués en cyclomoteurs  
les « 25-44 ans » sont les plus souvent PR en 2RM

**hors agglo :**

- les motards en collision avec un VT ont engendré 121 victimes de motards
- entre 2019 et 2021 : hausse de 30 % des victimes

**en agglo :**

- les motards en collision avec un VT ont engendré 202 victimes de motards
- entre 2019 et 2021 : baisse de 11 % des victimes

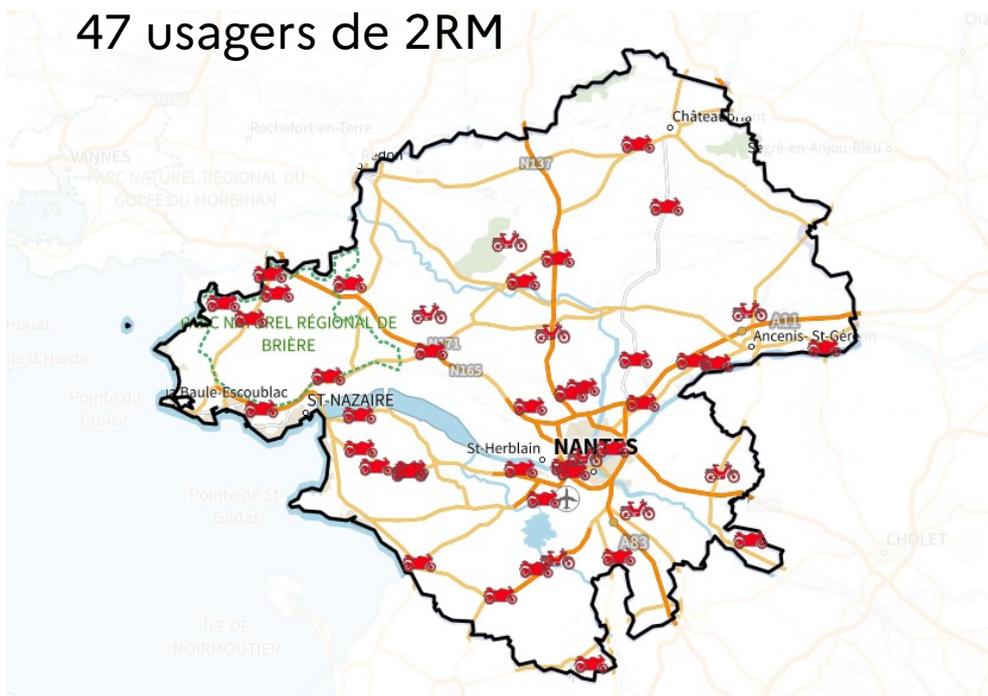
72 usagers en 2RM ont été tués, soit près d'1/4 des tués

# Selon l'enjeu local sur les 2 roues motorisés (2RM) - 2/2

Sont impliqués dans un accident mortel :

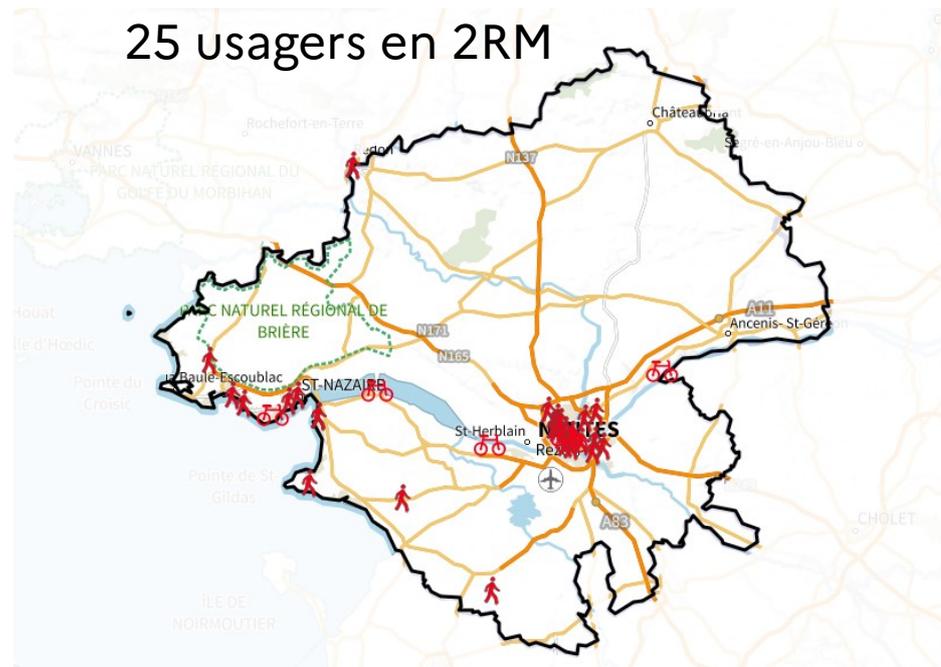
Hors agglo :

47 usagers de 2RM



En agglo :

25 usagers en 2RM



# Conclusion

## Bilan global :

- baisse de l'accidentalité routière (- 20 %) et de sa mortalité (- 13 %) en comparaison avec le bilan du DGO 2013-2017 (avec des baisses plus fortes que le niveau national)
- seule hausse : les victimes en 2RM hors agglomération

## Plusieurs circonstances sur ces 5 ans ont pu modifier une partie des résultats :

- la crise sanitaire de la COVID 19 et ses périodes de confinement, avec un impact plus important sur les seniors
- les effets du passage et maintien de la VMA (Vitesse Maximale Autorisée) à 80 km/h en Loire-Atlantique
- certaines modifications de comportements en sortie de crise sanitaire (passage de l'alcool en 1<sup>er</sup> facteur)

# Diagnostics d'accidentalité du dernier DGO (2018-2022)

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

**L'ODSR vous remercie  
de votre ATTENTION**

